

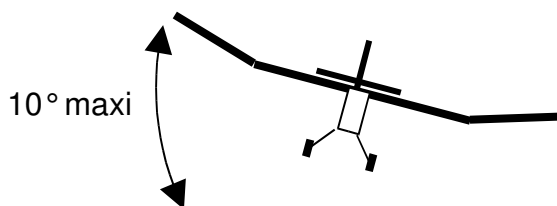
FICHE VOL

1 - Les conditions requises pour le 1er vol

- Les batteries doivent être chargées
- La radiocommande sur "ON" et la batterie de l'avion connectée, les volets de dérive et de profondeur doivent être au neutre.
- Pour le 1er vol, **le vent doit être nul**
- Choisir un terrain dégagé (l'équivalent de 4 terrains de foot est un minimum pour une première fois)

2 - Les règles fondamentales du pilotage

- Le premier vol ne doit pas dépasser 1 minute
- Le deuxième vol : 2 minutes
- Le troisième : 3 minutes
-
-
- etc
- Avant de lancer votre Wizz, vérifiez que tout fonctionne (moteur, dérive et profondeur).
- Pour le 1er vol, lancez à la main votre Wizz, pour cela :
 - Fuselage horizontal et aile horizontale
 - Moteur à mi-régime (manche de la radio au centre)
 - lancer fermement votre Wizz (fuselage horizontal) **face au vent.**
 - L'avion vole tout seul
- Maintenez une trajectoire en ligne droite en effectuant de très légères corrections à la dérive si nécessaire (**2mm d'amplitude au manche suffit largement pour les premiers vols**)
 - Poursuivez cette ligne droite pendant au moins 10 secondes
- Faites votre premier demi tour en donnant de légères pressions (maxi 2mm) à la dérive (à droite ou à gauche), l'avion ne doit pas dépasser 10° d'inclinaison pour les premiers vols.



Sol

Remarques importantes :

En virage, le Wizz ne reste pas longtemps incliné, il se remet à plat tout seul (c'est un avion auto-stable), c'est pour cela qu'il faut redonner de légères pressions (maxi 2mm) à la dérive pour effectuer un demi tour-complet.

Toutefois : Si le Wizz plonge vers le sol en virage, c'est que l'action sur le manche de la dérive a été trop forte, pour éviter le crash :

- 1- Tirez sur le manche de profondeur (cabré) jusqu'à ce que le fuselage revienne à l'horizontal (cette action va redresser le nez de l'avion)
- 2- Puis ralentir le moteur

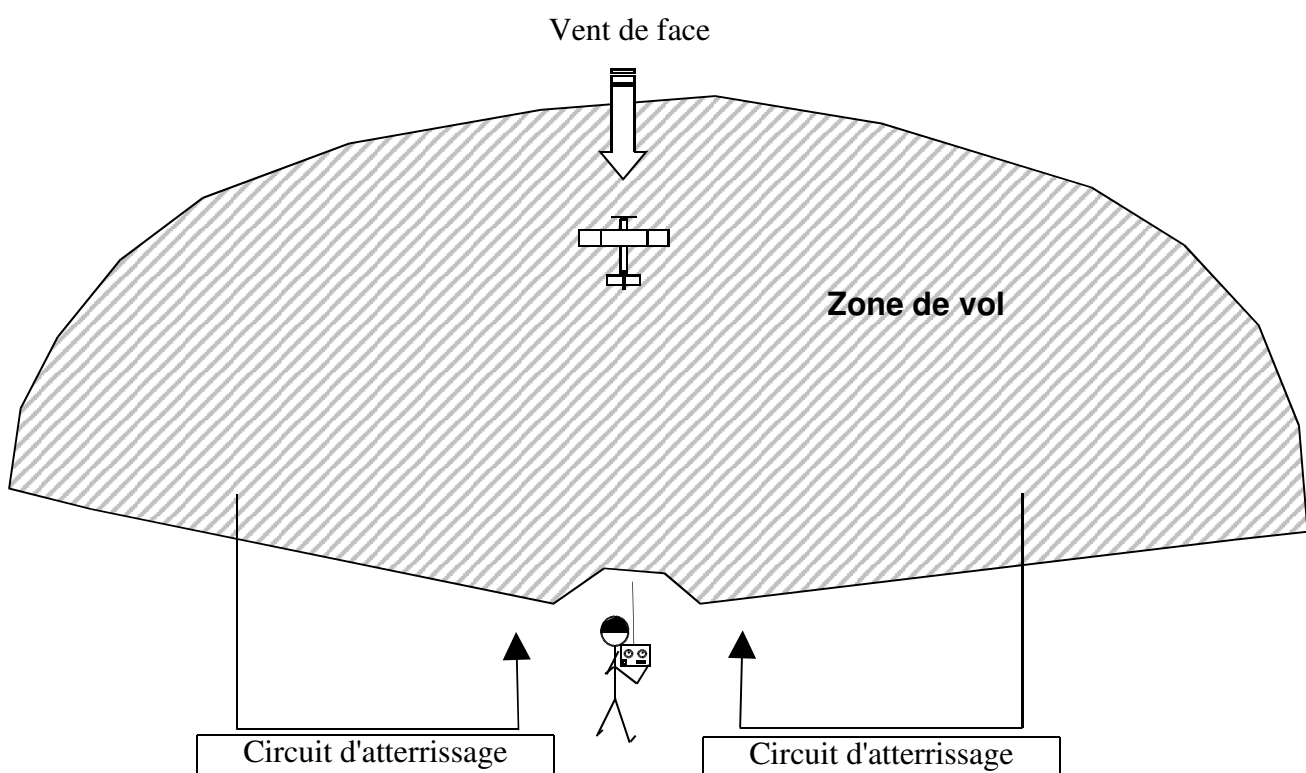
L'altitude de vol idéale pour les premiers vols se situe entre 10 et 30 mètres.
Si votre avion est trop haut, réduire le moteur, s'il est trop bas l'augmenter.

Lors de sollicitations sur le manche de la dérive, il arrive souvent que l'on accélère ou que l'on réduise involontairement le régime moteur. Si Vous n'arrivez plus à maîtriser votre modèle c'est probablement qu'il y a trop de moteur : URGENCE RALENTIR LE MOTEUR.

Pour l'atterrissage, couper le moteur (manche en bas et en butée) et conserver une trajectoire face au vent. Garder les ailes horizontales. A 2 mètres du sol tirer progressivement et sans le relâcher le manche de profondeur, à 1 mètre tirer encore plus et sans relâcher. Continuer à tirer progressivement jusqu'au touché des roues (Il arrive souvent que le manche soit en butée à tirer une seconde avant le toucher des roues).

3 - Les règles fondamentales pour voler avec du vent

Zone de vol avec du vent : devant soi, jamais derrière sauf pour l'atterrissage



Quand le Wizz est face au vent, le vent s'engouffre sous les ailes et le soulève (comme un cerf volant) : l'avion monte mais n'avance plus. Si le vent est fort, le Wizz recule et se fait emporter par le vent hors de la zone de vol, dans ce cas : **URGENCE RALENTIR LE MOTEUR**

Pour que l'avion avance face au vent, il est nécessaire de pousser légèrement sur le manche de profondeur (entre 1 mm et 2 mm).

Attention : Si vous poussez trop fort sur le manche de profondeur, l'avion va piquer du nez et plonger vers le sol : il faut trouver le bon dosage.

- Atterrissage avec du vent :

- Atterrir vent de face.
- Plus le vent est fort et plus le circuit d'atterrissage doit être court.